PV 49 DE LA REUNION DE LA COMMISSION VELO DE LA VILLE DE BRUXELLES DU 8 JUILLET 2015

Présents :

ORGANISME	NOM/PRENOM	E-MAIL
Ville de Bxl – Cabinet Ampe	KOKKEN Charlotte	Charlotte.Kokken@brucity.be
Ville de Bxl – Cabinet Ampe	EVERS Fanny	Fanny.Evers@brucity.be
Ville de Bxl – Urbanisme Espace Public - Mobilité	DANDOY Marianne	Marianne.Dandoy@brucity.be
Ville de Bxl – Travaux de voirie	STEGEN Hugo	Hugo.Stegen@brucity.be
Ville de Bxl – Travaux de voirie	NZUNGU Ghislain	Ghislain.nzungu@brucity.be
Polbru TRAT/T	SAERENS Steven	Polbrusaerens|@hotmail.com
LIGUE DES FAMILLES/GRACQ	DEKOSTER Jacques	j.dekoster@yahoo.fr
GRACQ National	CUIGNET Florine	Florine.cuignet@gracq.be
GRACQ Bruxelles	EGGERICKX Guy	Guy.eggerickx@skynet.be
FIETSERSBOND	DE CLEEN Roel	roel@fietsersbond.be
FIETSERSBOND	DEGRAEVE Julie	Julie@fietsersbond.be
BRUXELLES-MOBILITE	DEPOORTERE Frederik	fdepoortere@sprb.irisnet.be
BRUXELLES-MOBILITE	SCHOLLAERT Ulric	uschollaert@sprb.irisnet.be
CDH Bruxelles Centre	DOEMPKE Burckard	b.doempke@aiic.net
IBSR – Mobilité & Infrastructure	VANDEMEULEBROEK Félix	Felix.vandemeulebroeck@ibsr.org
PRO VELO	VERSTRAETEN Florent	fverstraeten@provelo.org
CYCLO	DRIESEN Liesbeth	liesbeth@cyclo.org
EUCG	NIJS Frans	Frans.nijs@ec.europa.eu

Excusés :

Ville de Bxl – Echevine	Els AMPE	Els.Ampe@brucity.be

1. Approbation du PV de la réunion précédente

Le PV est approuvé.

2. Plan de circulation du Pentagone

Charlotte Kokken rappelle le contexte : le plan est actuellement en test depuis le 29 juin pour 8 mois. Evaluation prévue fin de l'hiver en vue d'un réaménagement des boulevards centraux complet soumis à permis. Mais dès octobre 2015, premiers travaux relatifs aux impétrants. Suivront les travaux pour la réfection de la couverture du métro, place Debrouckère au printemps 2016 avant le réaménagement global.

B. Doempke n'a vu que des plans très généraux pour les boulevards et demande s'il est possible de pouvoir déjà disposer des plans plus détaillés sans attendre l'enquête publique. A ce moment-là, on est trop avancé dans la procédure pour pouvoir corriger les plans si nécessaire.
Charlotte Kokken rappelle qu'il s'agit d'un dossier du Bourgmestre, c'est à lui qu'il faut le demander.

Le Fietserbond et d'autres intervenants regrettent que contrairement à ce qui avait été annoncé lors de la commission précédente, ils n'ont pas pu remettre d'avis sur une série de plans pas prêts à ce moment-là et qui restaient à finaliser. Or, sur ces plans, des modifications substantielles ont été apportées à la situation existante comme la coupure de la rambla gare centrale qui nécessitent un permis.

Charlotte Kokken reconnait que cela n'a pas pu être fait comme promis, vu d'autres impératifs.
Tous les plans modificatifs ont obtenu une dispense de permis de la part de la Région.

Les associations regrettent également de ne pas être consultées pour d'autres plans comme Croix du Feu, ou du côté du Heyzel. Charlotte Kokken précise qu'il s'agit de dossiers de l'échevin de l'Urbanisme et qu'effectivement, il serait intéressant de pouvoir les montrer en commission.

Le Pentagone est traversé par 12 ICR. Qu'en est-il de la mise en œuvre ?
Ulric Schollaert indique que le balisage est en cours. Certains tronçons sont en suspens comme pour le Sablon pour lequel, il n'a toujours pas le feu vert de la Police pour la création d'un SUL devant l'église, malgré un accord verbal. Or, sans cela, il faut emprunter un tronçon de la rue de la Régence avec pavés !
Steven Saerens indique que cet accord ne dépend pas de lui et que la position actuelle de la Police risque de ne pas changer.
De même les travaux pour le PU rue de l'Oratoire sont suspendus en raison d'un chantier. Charlotte Kokken indique que le dossier n'est pas abandonné et qu'au besoin une demande de PU sera réintroduite.
Frederik Depoortere demande de supprimer le tronçon du PU avec pavés et souhaite une réunion de coordination Ville-Bruxelles-Mobilité pour finaliser les ICR.
***Décision* : le cabinet Ampe organisera une réunion de coordination Ville-Région pour finaliser les ICR Pentagone.**

Autres remarques concernant le plan de circulation
- Range-vélos enlevés et non replacés : c'est prévu et leur nombre sera augmenté
- Certaines PCM nouvelles ont un revêtement dégradé dangereux pour les cyclistes (ex :bd Empereur)
- Certains tronçons n'ont pas de piste (Fossé aux Loups, Dansaert vers canal, Van Artevelde après boucle). Demande de continuité des aménagements.
- A certains endroits où nadars, il n'est pas possible pour les cyclistes de passer. Les associations demandent de veiller à laisser un espace pour le passage des cyclistes. La police indique que pour certains tronçons, c'est temporaire. On attend les OMER. Il y a 30 « portes d'accès » à contrôler par les patrouilles de police. Tant qu'on n'aura pas mis des bornes automatiques, la situation ne sera pas idéale. On pourrait demander aux TDV qui chaque jour veillent à ce qu'elles soient remises à leur place à laisser un espace de passage pour les cyclistes.
- Stalingrad : les véhiculent roulent sur 2 files au lieu d'une
- Difficulté pour les cyclistes de rouler dans la zone piétonne surtout sur les bds centraux où la piste a été supprimée. Nombreux obstacles et piétons : la Police rappelle qu'en zone piétonne, il faut rouler au pas (soit entre 3,6 et 5km/h10km/h, c'est déjà trop.). Cela vaut pour tous, 24h/24h.
- L'extention du piétonnier pose problème pour les cyclistes car il ne tient compte du RER vélo sur les bds centraux ni de l'ICR vélo sur l'axe Midi/Fripiers (repris au PRAS). Ces 2 axes doivent être aménagés pour permettre aux cyclistes de rouler à bonne vitesse sur de grandes distances. Or, on les contraint à rouler au pas ! Déjà lors de la mise en piétonnier de Fripiers,il avait été argué que l'alternative était les boulevards centraux et maintenant il n'y a plus rien.
  Ce n'est pas acceptable. Il faut prévoir un autre tracé crédible. Si ce n'est pas possible, il faut revoir le statut de piétonnier. Pour rappel, l'échevine avait annoncé qu'une allée centrale est prévue pour la circulation normale des cyclistes. Il n'a jamais été question de rouler au pas.
  Une solution serait de faire une zone résidentielle où l'installation de bornes est tout à fait possible.
  F. Depoortere souhaite que ces questions soient discutées lors d'une réunion avec la Ville.
- Quid d'une campagne de sensibilisation sur les comportements liés à la zone piétonne ? C. Kokken signale le site www.plandecirculation.be. Il n'y a de campagne spécifique avec folders et autres. La Police a renforcé le nombre de patrouilles, dont les policiers à vélo sur la zone piétonne et aux alentours sur les carrefours modifiés à partir de septembre. Ils ont comme consignes de sensibiliser tant que le marquage et la signalisation n'est pas encore tout à fait en ordre. Suivra ensuite la verbalisation.
- Six Jetons et Alexiens : les plateaux n'ont pas été enlevés mais adaptés aux bus.
- Maintien de 2 bandes de circulation (ex. Jacqmain, boucle de desserte centrale où les véhicules roulent trop vite) : n'est pas compatible avec la zone 30 Pentagone. A réduire à une bande ou au moins mettre de panneau clignotant ou radar préventif.

- Alexiens/Empereur : rappel qu'aucune utilité de 2 bandes Contre la piste en trottoir au détriment des piétons.
- Albertine : prévoir îlot et resserrement une bande plutôt que feu pas respecté par piétons.
- B22/B23 : associations sont contentes du placement et demandent si prévu d'en placer ailleurs sur le reste du territoire de la Ville. C. Kokken répond que ce n'est pas prévu pour l'instant.
- Bordurettes bandes bus (ex. Fossé aux Loups) : à enlever car dangereuses
- Sanctions serait possible selon GRACQ via amendes administratives. À vérifier auprès de l'AVCB.
- Embouteillages sur le tronçon rue du Midi (en zone piétonne) !
- Colonies : schlamage rouge à la place de la PCM annoncé en avril. Pourquoi ? Demande de ne pas utiliser le rouge sauf pour endroits dangereux et de refaire le revêtement.
- Traversée de Colonies pour rejoindre Gentilhomme. 4 bandes à traverser, très dangereux, et on est sur un ICR. A revoir.
- Berlaymont/Assaut : tourne-à-gauche dangereux (bus)
- Montée Lombard : trop étroit vu le nouvel îlot avec feu

Charlotte Kokken signale qu'il n'est pas prévu de tout changer maintenant mais qu'une évaluation est prévue pour corriger ce qui peut l'être. Il serait donc utile que toutes les remarques soient rassemblées et transmises.
Décision : les associations envoient une liste groupée de toutes leurs remarques/suggestions pour fin juillet au cabinet de l'échevineAmpe (Kabinet.E.Ampe@brucity.be)

3. B22/B23 : voir supra
4. F45b (voiries en cul de sac perméables aux cyclistes :
   Le GRACQ signale qu'un inventaire des rues a été réalisé par Bruxelles Mobilité. Personnes à contacter : G. Moors.

DIVERS :

1. Verdun : l'aménagement en cours ne laisse pas assez de place pour les cyclistes à contresens. Les véhicules continuent à se garer sur les trottoirs tout neufs.
2. Paroisse : les logos vélos trop prêts des voitures en stationnement n'ont toujours pas été déplacés
3. Orée : demande de mettre des potelets pour éviter 2 voitures de front toujours sans suite.
4. Prochaines réunions de la commission : les mercredi 7 octobre 2015 et 6 janvier 2016.

Prochaine commission vélo : mercredi 7 octobre à 14h, CA, salle 12/36

A mettre à l'ordre du jour : gestion des box vélos et suivi dossier Drome.